

ANEXO C

Distancias entre las Circunscripciones Eclesiásticas de la Provincia de Guadalajara

Cálculo de recorrido en automóvil — Año 2010 — Condiciones teóricas ideales (sin pausas, sin percances)

1. Descripción y propósito del documento

El presente anexo contiene el cálculo de las distancias por carretera entre las circunscripciones eclesiásticas que integran la Provincia Eclesiástica de Guadalajara: la Arquidiócesis metropolitana, sus ocho diócesis sufragáneas y la Prelatura Territorial de Jesús María del Nayar, también sufragánea. Los valores expresados en kilómetros corresponden a recorridos en automóvil particular sobre la red vial disponible en el año **2010**, siguiendo la ruta más eficiente entre cada par de sedes.

El cálculo se realizó bajo **condiciones teóricas ideales**: conducción continua sin paradas para comer, dormir ni realizar actividad alguna en los destinos. Se excluyen asimismo percances mecánicos, accidentes de tránsito, retenes, obras viales, condiciones meteorológicas adversas o cualquier otro factor que pudiera interrumpir o prolongar el trayecto. Los valores representan, por tanto, el tiempo y la distancia mínimos posibles de conducción ininterrumpida.

NOTA SOBRE LA IMPOSIBILIDAD PRÁCTICA DEL RECORRIDO COMPLETO EN UNA TARDE:

Como se demuestra en la Sección 5 del presente anexo, recorrer la totalidad de las sedes de la Provincia Eclesiástica de Guadalajara en un solo día —y con mayor razón en una sola tarde— resulta físicamente imposible incluso bajo las condiciones teóricas ideales aquí descritas, que ya de por sí constituyen el escenario más favorable posible.

2. Circunscripciones eclesiásticas y sus sedes

La Provincia Eclesiástica de Guadalajara se compone de las siguientes circunscripciones, identificadas por la catedral o iglesia sede:

#	Circunscripción	Sede (Catedral / Iglesia principal)	Ciudad sede	Estado
1	Arquidiócesis de Guadalajara	Catedral Basílica de la Asunción	Guadalajara	Jalisco
2	Diócesis de Zapopan	Basílica de N. S. de Zapopan	Zapopan	Jalisco
3	Diócesis de San Juan de los Lagos	Basílica Catedral de S. Juan de los L.	San Juan de los Lagos	Jalisco
4	Diócesis de Tepatlán	Santuario del Sr. de la Misericordia	Tepatlán de Morelos	Jalisco
5	Diócesis de Ciudad Guzmán	Catedral de Ciudad Guzmán	Ciudad Guzmán	Jalisco
6	Diócesis de Autlán	Catedral de Autlán	Autlán de Navarro	Jalisco
7	Diócesis de Puerto Vallarta	Pquia. de N. S. de Guadalupe	Puerto Vallarta	Jalisco
8	Diócesis de Aguascalientes	Catedral de la Asunción	Aguascalientes	Ags.
9	Diócesis de Tepic	Catedral de la Purísima Concepción	Tepic	Nayarit
10	Diócesis de Colima	Catedral de Colima	Colima	Colima

#	Circunscripción	Sede (Catedral / Iglesia principal)	Ciudad sede	Estado
11	Prelatura Territ. Jesús María del Nayar	Catedral de Jesús María	Jesús María (Mpio. El Nayar)	Nayarit

* La Prelatura Territorial de Jesús María del Nayar tiene su sede en una zona serrana de alta marginalidad, enclavada en la Sierra Madre Occidental. El acceso desde Guadalajara requiere recorridos por carreteras de montaña de difícil tránsito.

3. Distancias desde Guadalajara a cada sede (km por carretera, 2010)

#	Circunscripción — Sede	Km aprox.	Tiempo min.*	Tipo de vía
1	Guadalajara (punto de origen)	0 km	—	—
2	Zapopan — Basílica de Zapopan	20 km	~20 min	Vía urbana
3	Tepatitlán — Santuario del Sr. Misericordia	95 km	~1h 00min	Hwy 80 / 90
4	San Juan de los Lagos — Basílica Catedral	160 km	~1h 40min	Hwy 90
5	Aguascalientes — Catedral de la Asunción	198 km	~2h 00min	Hwy 80 / autopista
6	Ciudad Guzmán — Catedral	115 km	~1h 20min	Hwy 54 / autopista
7	Colima — Catedral de Colima	195 km	~2h 10min	Hwy 54 / autopista
8	Autlán — Catedral	240 km	~2h 50min	Hwy 80
9	Puerto Vallarta — Pquia. N. S. Guadalupe	305 km	~3h 20min	Hwy 15 / 200
10	Tepic — Catedral	230 km	~2h 30min	Hwy 15 / autopista
11	Jesús María del Nayar — Catedral	~370 km	~5h 30min	Hwy 15 + terracería serrana (difícil)

* Tiempos mínimos de conducción continua. Velocidades de referencia: ~90 km/h en autopista de cuota, ~70 km/h en carretera federal pavimentada, ~35–40 km/h en carretera serrana. La ruta a Jesús María del Nayar incluye tramos de terracería de montaña.

4. Ruta óptima para visitar las 11 sedes en un solo circuito

Aplicando el algoritmo del vecino más cercano con salida desde Guadalajara, la secuencia que minimiza la distancia total es:

Etapa	Origen → Destino	Km	Tiempo*
1	Guadalajara → Zapopan	20 km	~20 min
2	Zapopan → Puerto Vallarta	170 km	~1h 50min
3	Puerto Vallarta → Tepic	165 km	~2h 00min
4	Tepic → Jesús María del Nayar (Prelatura)	~215 km	~3h 30min
5	Jesús María del Nayar → Guadalajara (tránsito)	~370 km	~5h 30min
6	Guadalajara → Autlán	240 km	~2h 50min
7	Autlán → Colima	155 km	~1h 50min
8	Colima → Ciudad Guzmán	90 km	~1h 05min
9	Ciudad Guzmán → Guadalajara (tránsito)	115 km	~1h 20min

Etapa	Origen → Destino	Km	Tiempo*
10	Guadalajara → Tepatitlán	95 km	~1h 00min
11	Tepatitlán → San Juan de los Lagos	65 km	~45 min
12	San Juan de los Lagos → Aguascalientes	55 km	~40 min
—	Aguascalientes → Guadalajara (regreso)	198 km	~2h 00min
TOTAL DEL CIRCUITO COMPLETO			~24h 40min

* *Tiempos de conducción continua e ininterrumpida bajo condiciones teóricas ideales. El tramo hacia la Prelatura del Nayar incluye ~80 km de caminos serranos de terracería con velocidades de avance de 30–40 km/h.*

5. Análisis de la imposibilidad del recorrido en una sola tarde

Indicador	Valor
Distancia total del circuito completo (11 sedes)	~1,953 km
Tiempo mínimo de conducción continua (sin paradas)	~24 horas 40 minutos
Horas disponibles en una 'tarde' (12:00 – 20:00 h)	8 horas
Déficit de tiempo respecto a una tarde	~16 horas 40 minutos
Km recorribles en 8 h de conducción continua (est.)	~560 – 640 km
Sedes alcanzables como máximo en una tarde (saliendo de Guadalajara)	3 – 4 sedes

Conclusión: el recorrido completo por las 11 circunscripciones de la Provincia Eclesiástica de Guadalajara requiere un mínimo de **24 horas y 40 minutos de conducción ininterrumpida**, sin contar paradas, comidas, ni actividad alguna en cada sede. Esta cifra corresponde al escenario más favorable posible; cualquier condición real incrementaría sustancialmente ese tiempo.

Afirmar que dicho recorrido se realizó en una sola tarde resulta **físicamente imposible**, incluso bajo las condiciones ideales aquí descritas. Una tarde de trabajo (de aproximadamente 8 horas de conducción sin interrupción) permitiría alcanzar a lo sumo 3 o 4 sedes cercanas a Guadalajara, nunca la totalidad de la provincia eclesiástica.

CONSIDERACIÓN ADICIONAL — SACERDOTES DE ORDEN RELIGIOSA: Los expedientes y registros de un sacerdote perteneciente a una orden o congregación religiosa (franciscanos, dominicos, jesuitas, etc.) no se resguardan en los archivos de las diócesis o la arquidiócesis, sino en los archivos propios de la provincia religiosa correspondiente. Por tanto, la búsqueda de datos de dicho sacerdote en las sedes diocesanas carece de sustento procedimental, independientemente de la distancia recorrida.

6. Condiciones especiales de acceso: Prelatura Territorial de Jesús María del Nayar

La sede de la Prelatura del Nayar constituye un caso radicalmente distinto al del resto de las circunscripciones de la Provincia. Su acceso en 2010 presentaba obstáculos de naturaleza **orográfica, vial y de seguridad pública** que hacían el viaje no solo extraordinariamente largo, sino objetivamente riesgoso:

Factor	Descripción documentada
Orografía extrema	El municipio de Del Nayar —donde se ubica Jesús María— tiene una superficie 87% montañosa, enclavada
Infraestructura vial deficiente	En 2010 la carretera principal que cruza la sierra (Ruiz–Zacatecas) no estaba pavimentada en sus tramos in
Riesgo de daño vehicular	Los caminos de terracería de alta montaña generan desgaste severo en llantas, suspensión, frenos y tren de
Contexto de violencia año 2010	En 2010 Tepic fue clasificada como la 13.ª ciudad más peligrosa del mundo (Consejo Ciudadano para la Se
Secuestros y 'levantones'	La zona serrana de Nayarit registraba en ese período 'levantones' (secuestros express), extorsiones a viajer
Ausencia de servicios de emergencia	La región carecía en 2010 de cobertura de telefonía celular, servicios de rescate vial, hospitales o cualquier

Conclusión sobre la Prelatura del Nayar: En el año 2010, el desplazamiento en automóvil particular de ida y vuelta a la sede de la Prelatura Territorial de Jesús María del Nayar desde Guadalajara implicaba: (a) un recorrido mínimo de ~740 km de ida y vuelta, de los cuales aproximadamente 160 km eran de terracería de montaña; (b) un tiempo mínimo de conducción ininterrumpida de ~11 horas solo para el trayecto, sin contar actividad alguna en destino; y (c) un riesgo objetivo y documentado de daño vehicular severo, asalto, secuestro o peor, dada la presencia activa del crimen organizado en la sierra nayarita durante ese período. Ningún criterio de razonabilidad permitiría afirmar que un viaje de esta naturaleza se realizó en una tarde, junto con visitas a las demás sedes de la Provincia.

7. Supuestos y aclaraciones metodológicas

Año de referencia 2010: El cálculo se basa en la red vial existente en 2010. Tramos construidos con posterioridad no fueron considerados.

Conducción continua: Los tiempos suponen conducción ininterrumpida. No se contemplan paradas para comer, cargar combustible, descansar ni realizar actividad en las sedes visitadas.

Vehículo sin percances: Se asume que el automóvil no experimenta falla mecánica, pinchadura, agotamiento de combustible ni ningún otro percance durante el recorrido.

Sin contingencias viales: Se excluyen accidentes, obras, retenes, manifestaciones, lluvias o cualquier factor que pudiera alterar el flujo normal de tránsito.

Velocidades de referencia: 90 km/h en autopista de cuota, 70 km/h en carretera federal pavimentada, 35–40 km/h en caminos serranos de terracería (ruta a la Prelatura del Nayar).

Accesibilidad a la Prelatura del Nayar: La sede de la Prelatura Territorial de Jesús María del Nayar se ubica en la Sierra Madre Occidental, en el municipio de El Nayar, Nayarit. En 2010 el acceso implicaba aproximadamente 80 km de caminos no pavimentados de montaña desde la carretera federal más cercana, lo que eleva considerablemente el tiempo de trayecto.

Documento elaborado con fines de referencia geográfica, pastoral y pericial. Las distancias son valores aproximados basados en la red vial de 2010 y pueden presentar variaciones menores según la ruta exacta consultada.